



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

*Доклад
и.о. директора Департамента государственной
политики в области морского и речного
транспорта Минтранса России*

В.В. Ключева

**«Международные требования о проверке
массы контейнеров при перевозке на
морском судне»**



Требования к массе контейнера

Аварии и инциденты 2006 - 2013

Разработка правил 2011 - 2014

Поправки в СОЛАС - 01.07.2016 вступление в силу





Повод разработки требований





Повод разработки требований





Проблемы при некорректной массе контейнеров

- неверный грузовой план судна
- пересортировка контейнеров после погрузки
- падение контейнеров
- потеря контейнеров
- претензии по грузу
- повреждение контейнеров
- повреждение судов
- риск потери остойчивости судна
- угроза жизни изморозью людей
- несоблюдение расписания



Основное правило

- если груз перевозится в контейнере, его масса должна быть проверена (удостоверена) грузоотправителем:



- 1 - взвешиванием загруженного контейнера



- 2 - взвешиванием загружаемых в контейнер единиц с последующим суммированием их массы с массой порожнего контейнера



Исключения

- требование по взвешиванию не применяется если:
 - контейнер на трейлере, и
 - загружается и разгружается накатным способом (ро-ро), и
 - короткие международные рейсы
- каботажные перевозки
- порожние контейнеры



- сопроводительные документы должны содержать информацию о проверенной массе
- документ с информацией о массе подтверждается (подписывается) грузоотправителем
- документ предоставляется заблаговременно:
 - капитану судна или судовому агенту
 - терминалу
- грузовой план составляется на основании подтвержденной массы контейнеров



ВАЖНО!

- грузовой документ не содержит подтвержденной массы;
- капитан судна или судовой агент не получили информацию о подтвержденной массе;
- терминал не получил информации о подтвержденной массе





Обязанности

- Государство:
 - освидетельствование устройств взвешивания
 - одобрение методов взвешивания
 - контроль исполнения
 - меры в случае не исполнения
- Грузоотправитель:
 - выбор метода
 - взвешивание
 - документирование
 - представление информации
- Капитан судна, судовой агент, Терминал
 - проверка информации о подтвержденной массе
 - заперт погрузки контейнера



- СОЛАС - 74, Глава VI, Правило 2 (резолюция ИМО MSC.380(94) от 21.11.2014)
- Руководство ИМО в отношении проверенной массы брутто контейнера с грузом (циркуляр ИМО MSC.1 / Circ.1475 от 09.06.2014)
- Национальные требования и рекомендации:
 - освидетельствование инструментов
 - одобрение методов
 - одобрение (утверждение) документации
 - контроль



- Признанная организация - Российский морской регитср судоходства:
 - освидетельствование организаций, осуществляющих подтверждение массы
 - одобрение документов
 - одобрение методов
 - освидетельствование устройств
- Проверка и контроль:
 - капитан морского порта - государственный портовый контроль
 - процедуры контроля - Парижский, Токийский, Черноморский меморандумы - май 2016



- апрель 2016 - подписание соглашения с РМРС
- апрель 2016 - оповещение бизнеса о принятых мерах
- май 2016 - процедуры госпортконтроля
- май - июнь 2016 - освидетельствование организаций РМРС
- 1 июля 2016 вступление в силу требований
- ОТЛОЖИТЬ НЕЛЬЗЯ!



Вопросы и проблемы

- достаточность взвешивающих устройств?
- логистика документов с подтвержденной массой?
- изменение массы после взвешивания (усушка)?
- допустимое отклонение массы?
- признание документов других стран?
- ответственность?
- роль экспедитора?
- дополнительные затраты денег, времени?